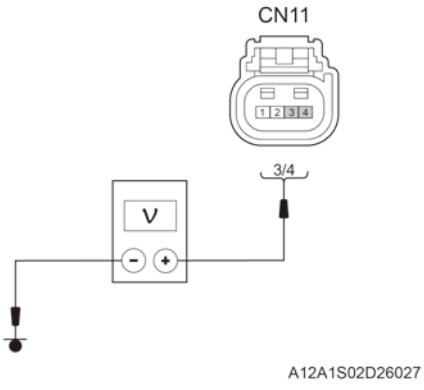
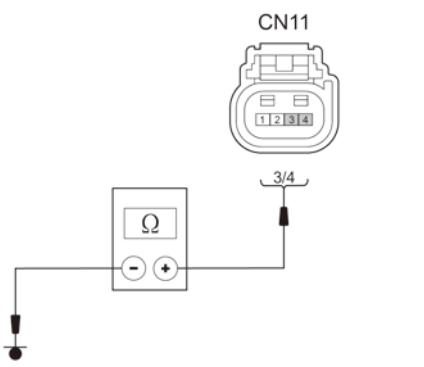


B254600-故障诊断**故障码说明**

| 故障码(DTC) | 故障码描述 | 可能故障原因 |
|----------|---------|--|
| B254600 | 内部天线2错误 | 1.车内探测天线2线路故障 2.车内探测天线2故障 3.无匙启动/智能进入系统控制器故障 |

故障诊断步骤

| | |
|----------------|--|
| ①一般检查 | <p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。 b. 检查车内探测天线2线束是否存在损坏、断裂等现象。 c. 检查车内探测天线2线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤2。 否>>维修或更换车内探测天线2线束。</p> |
| ②检查车内探测天线2信号线束 | <p>a. 电源状态“ON”。</p> <p>b. 用数字万用表测量车内探测天线2线束接插件CN11的3/4号针脚与接地之间的电压，检查车内探测天线2信号线束是否对电源短路。</p>  <p>A12A1S02D26027</p> |
| | <p>c. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。 d. 断开无匙启动/智能进入系统控制器线束接插件IP87和车内探测天线2线束接插件CN11。 e. 用数字万用表测量CN11的3/4号针脚与接地之间的电阻，检查车内探测天线2信号线束是否对地短路。 标准电阻值：>1MΩ</p> <p>检查结果是否正常？</p>  <p>A12A1S02D26028</p> |

故障诊断步骤 (续)

| | |
|-------------------|---|
| | <p>是>>去步骤3。 否>>维修或更换车内探测天线2信号线束。</p> |
| ③检查车内探测天线2信号线束 | <p>a. 电源状态 “OFF” , 断开蓄电池负极。 b. 断开无匙启动/智能进入系统控制器线束接插件IP87和车内探测天线2线束接插件CN11。 c. 用数字万用表测量CN11的3/4号针脚与IP87的12/13号针脚之间的电阻。 标准电阻值: <1Ω</p> <p>检查结果是否正常? 是>>去步骤4。 否>>维修或更换车内探测天线2信号地线束。</p> |
| ④更换车内探测天线2 | <p>a. 更换新的车内探测天线2, 检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常? 是>>故障排除。 否>>去步骤5。</p> |
| ⑤更换无匙启动/智能进入系统控制器 | <p>a. 更换新的无匙启动/智能进入系统控制器, 检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常? 是>>故障排除。 否>>从其他症状查找原因。</p> <p>i 注意: ■ 更换无匙启动/智能进入系统控制器后, 需用诊断仪进行无匙启动/智能进入系统控制器重新标定。</p> |