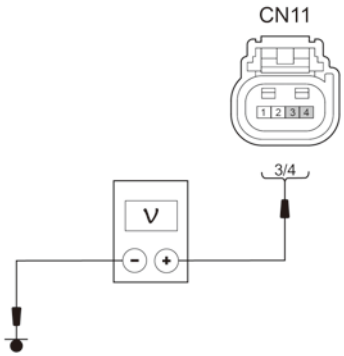
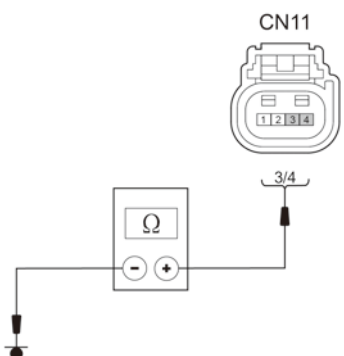


## B254600-故障诊断

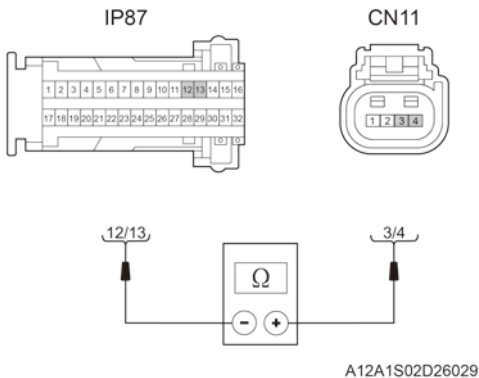
## 故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
B254600	内部天线2错误	1.车内探测天线2线路故障
		2.车内探测天线2故障
		3.无匙启动/智能进入系统控制器故障

## 故障诊断步骤

①一般检查	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 检查车内探测天线2线束是否存在损坏、断裂等现象。</p> <p>c. 检查车内探测天线2线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。</p> <p>检查结果是否正常？ 是&gt;&gt;去步骤2。 否&gt;&gt;维修或更换车内探测天线2线束。</p>
②检查车内探测天线2信号线束	
 <p>A12A1S02D26027</p>	<p>a. 电源状态“ON”。</p> <p>b. 用数字万用表测量车内探测天线2线束接插件CN11的3/4号针脚与接地之间的电压，检查车内探测天线2信号线束是否对电源短路。</p>
 <p>A12A1S02D26028</p>	<p>c. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>d. 断开无匙启动/智能进入系统控制器线束接插件IP87和车内探测天线2线束接插件CN11。</p> <p>e. 用数字万用表测量CN11的3/4号针脚与接地之间的电阻，检查车内探测天线2信号线束是否对地短路。 标准电阻值：&gt;1MΩ</p> <p>检查结果是否正常？</p>

故障诊断步骤 (续)

	<p>是&gt;&gt;去步骤3。 否&gt;&gt;维修或更换车内探测天线2信号线束。</p>
③检查车内探测天线2信号线束	
 <p>A12A1S02D26029</p>	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。 b. 断开无匙启动/智能进入系统控制器线束接插件IP87和车内探测天线2线束接插件CN11。 c. 用数字万用表测量CN11的3/4号针脚与IP87的12/13号针脚之间的电阻。 <b>标准电阻值：&lt;1Ω</b></p> <p>检查结果是否正常？ 是&gt;&gt;去步骤4。 否&gt;&gt;维修或更换车内探测天线2信号地线束。</p>
④更换车内探测天线2	
	<p>a. 更换新的车内探测天线2，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是&gt;&gt;故障排除。 否&gt;&gt;去步骤5。</p>
⑤更换无匙启动/智能进入系统控制器	
	<p>a. 更换新的无匙启动/智能进入系统控制器，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是&gt;&gt;故障排除。 否&gt;&gt;从其他症状查找原因。</p> <div style="background-color: #e0f2f1; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>注意：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>更换无匙启动/智能进入系统控制器后，需用诊断仪进行无匙启动/智能进入系统控制器重新标定。</li> </ul> </div>